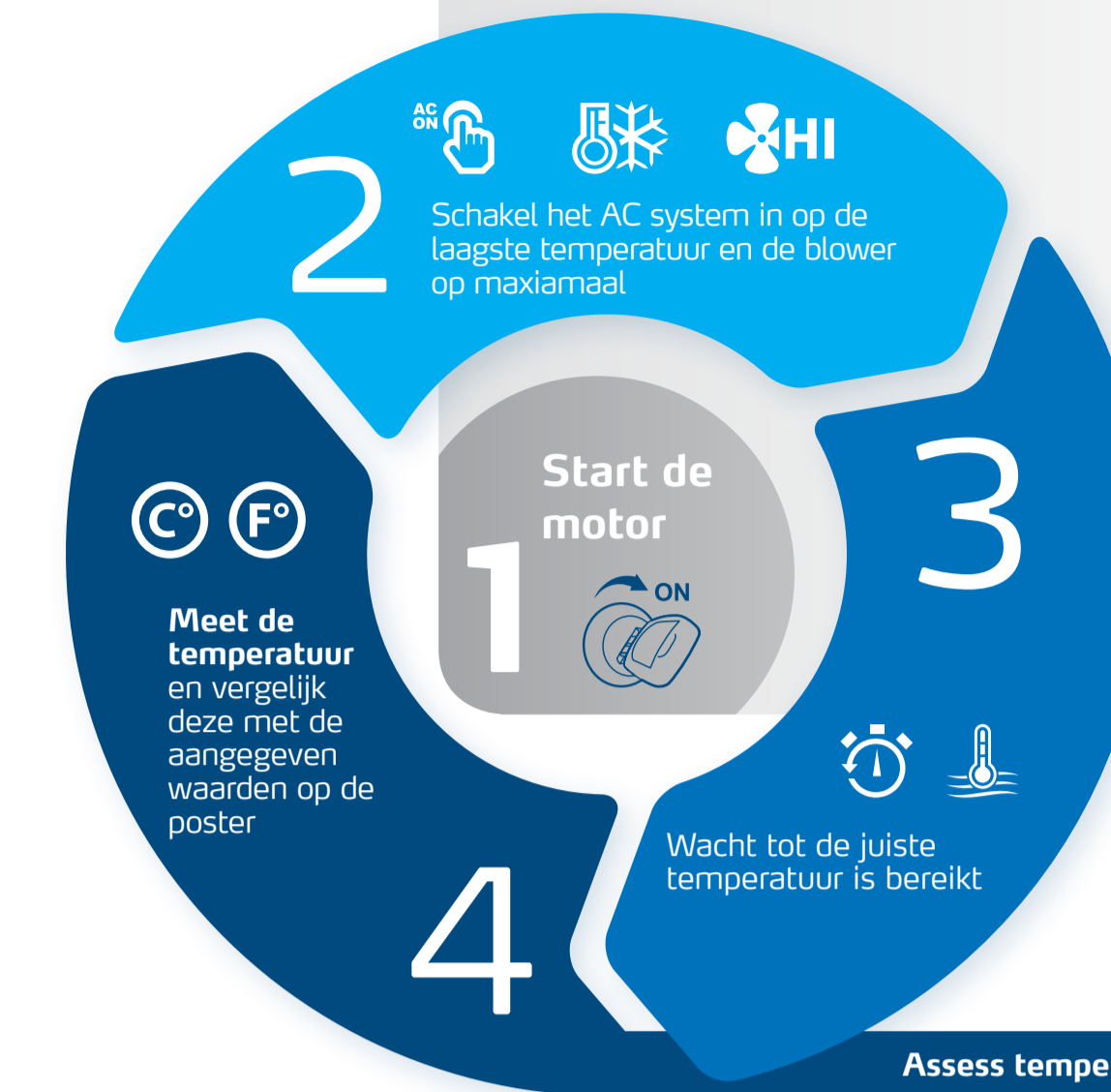


AC System Diagnose - Temperatuur van de verschillende onderdelen

HOE VERDER TE GAAN
VOOR EEN GOEDE DIAGNOSE
VOLGT U DE VOLGENDE STAPPEN

AANBEVOLEN GEREEDSCHAPPEN
PROFESSIONELE GEREEDSCHAPPEN
SPECIAAL VOOR AC SERVICE



Assess temperature ranges

✔ **JUSTE TEMPERAATUUR RANGE**
✘ **ONJUISTE TEMPERAATUUR RANGE**
⚠ **SPECIALE AANDACHT VEREIST**

i De temperatuur diagnose is één van de meest simpele en doeltreffende methode voor controle van de werking van het AC systeem. **De genoemde temperaturen zijn ter indicatie (bij een buitenlucht temperatuur van 20 °C/68 °F) en alleen bestemd voor systemen die zijn uitgerust met een expansie ventiel.**

EXPANSIE VENTIEL DIRECT OP HET ONDERDEEL

✔ 2-5 °C
35-41 °F

✘ **BOVEN 10 °C / 50 °F**

MOGELIJKE OORZAKEN

- Geen of onvoldoende/onjuiste smering van de compressor
- Lamellen van de condenser zijn beschadigd of zelfs verdwenen
- Blokkade in de condensor
- Blokkade in de filter-droger
- Ventilator werkt niet
- Ventilator draait te langzaam
- Onjuist of vervuild koudemiddel
- Te veel of te weinig koudemiddel

VERDAMPER DIRECT OP HET OPPERVLAK

✔ 0-5 °C
32-41 °F

✘ **BOVEN 10 °C / 50 °F**

✘ **ONDER 0 °C / 32 °F**

MOGELIJKE OORZAKEN

- Te weinig koudemiddel
- Vervuild koudemiddel
- Lucht in het AC systeem
- Vocht in het AC systeem
- Compressor draait constant

MOGELIJKE OORZAKEN

- Geen of onvoldoende/onjuiste smering van de compressor
- Lamellen van de condenser zijn beschadigd of zelfs verdwenen
- Blokkade in de condensor
- Blokkade in de filter-droger
- Ventilator werkt niet
- Ventilator draait te langzaam
- Onjuist of vervuild koudemiddel
- Te veel of te weinig koudemiddel

COMPRESSOR AANZUIG ZIJDE VERDAMPER-COMPRESSOR

✔ 15-20 °C
59-68 °F

✘ **ONDER 15 °C / 59 °F**

MOGELIJKE OORZAKEN

- Defect expansie ventiel
- Defecte orifice tube
- Bevroren lage druk leiding
- Te weinig koudemiddel
- Lekkage in het systeem
- Vervuiling
- Compressor overload (snelheid)

FILTER DROGER DIRECT OP HET ONDERDEEL

CONDENSOR-FILTER DROGER VAN DE CONDENSOR NAAR DE FILTER DROGER

✔ 30-50 °C
86-122 °F

✘ **BOVEN 50 °C / 122 °F**

MOGELIJKE OORZAKEN

- Te weinig smering
- Te veel UV dye verwijderd de oliefilm
- Ventilators werken niet
- Ventilators werken niet op alle snelheden
- Blokkade in de condensor
- Lamellen aangetast door zout en water
- Te veel koudemiddel in het systeem
- Vervuild koudemiddel
- Stikstof/lucht in het AC systeem
- Blokkade in filter-droger
- Blokkade in het expansie ventiel
- Compressor draait constant

COMPRESSOR DIRECT OP HET ONDERDEEL

✔ 60-90 °C
140-194 °F

✘ **BOVEN 90 °C / 194 °F**

MOGELIJKE OORZAKEN

- Geen of onvoldoende/onjuiste smering van de compressor
- Lamellen van de condenser zijn beschadigd of zelfs verdwenen
- Blokkade in de condensor
- Blokkade in de filter-droger
- Ventilator werkt niet
- Ventilator draait te langzaam
- Onjuist of vervuild koudemiddel
- Te veel of te weinig koudemiddel

CONDENSOR UITGANG NAAR DE FILTER DROGER

✔ 40-60 °C
104-140 °F

✘ **BOVEN 60 °C / 140 °F**

MOGELIJKE OORZAKEN

- Te weinig smering
- Te veel UV dye verwijderd de oliefilm
- Ventilators werken niet/of niet op alle snelheden
- Blokkade in de condensor
- Lamellen zijn gecorrodeerd door zout en water
- Te veel koudemiddel in het AC systeem
- Vervuild koudemiddel
- Stikstof/lucht in het AC systeem
- Blokkade in filter-droger
- Blokkade in het expansie ventiel
- Compressor draait constant

CONDENSOR INGANG VANAF DE COMPRESSOR

✔ 60-90 °C
140-194 °F

✘ **BOVEN 90 °C / 94 °F**

TEMPERATUUR VERSCHIL METHODE - CONDENSOR INGANG TEMP. MIN UITGANGS TEMP.

CONDENSOR
INGANG
TEMP.

CONDENSOR
UITGANG
TEMP.

=

HET GEMETEN VERSCHIL IS GELIJK OF TUSSEN:

✘ **5-14 °C / 41-58 °F**

SLECHTE WERKING VAN HET SYSTEEM, HOGE DRUK

MOGELIJKE OORZAKEN

- Beperkte luchtstroom door de condenser door vervuild oppervlak
- Gebogen of beschadigde buisjes of lamellen
- Gecorrodeerde of ontbrekende lamellen
- Niet goed werkende ventilator/ventilator koppeling
- Overbelasting van het systeem

✔ **14-19 °C / 58-66 °F**
SERPENTINE CONDENSOR

✔ **19-28 °C / 66-82 °F**
PARALLEL FLOW CONDENSOR

✘ **30 - 45 °C / 86-113 °F**
SLECHTE WERKING VAN HET SYSTEEM, HOGE DRUK

MOGELIJKE OORZAKEN

- Blokkade in de condensor
- Niet goed werkende condensor