

ZO HERKEN JE EEN DEFECTE POELIE

TESTPROCEDURE VOOR WERKPLAATSEN.

Iedere
60 000 Km

Iedere 90
of 120 000 Km

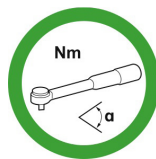
IN EEN OOGOPSLAG - DE VISUELE CONTROLE. SIMPELE VISUELE CHECKS KUNNEN ONDERSTAANDE PROBLEMEN ZICHTBAAR MAKEN:

- Scheuren in het rubber
- Beschadigingen aan de riem
- Versleten of vervormde bevestigingen
- Extreme resonantie van de riem
- Extreme resonantie riemspanner
- Ongewenste geluiden (vervorming, fluiten) – Door overmatige vibratie kan de riem breken en motorschade veroorzaken
- Bijtijds vervangen kan schade in de toekomst voorkomen

ALS DE DISTRIBUTIERIEM VERNIEUWD WORDT, VERNIEUW DAN OOK DE KRUKASPOELIE EN VOLG ONDERSTAANDE INSTRUCTIES:

- Demonteer de poelie nooit met een hefboom zoals een bandenlichter, gebruik altijd een poelietrekker
- Gebruik nooit een stalen, maar een kunststof hamer
- Vervang oude bouten door nieuwe
- Zet de bouten nooit vast met een slagmoersleutel
- Gebruik altijd een momentsleutel
- Vernieuw altijd de multiriem
- Volg altijd de meegeleverde montage-instructies op

**Ter info: de poeliebouten van de
verschillende automerken en
modellen hebben afwijkende
aanhaalmomenten.**



ZO HERKEN JE EEN DEFECTE POELIE

DYNAMISCHE TESTMETHODE VOOR WORKSHOPS.

**ALS JE BIJ KOUDE STATIONAIR DRAAIENDE MOTOR DEZE GELUIDEN HOORT:
SCHELLE FLUITTOON OF EEN KLAPPEREND GELUID (BIJ DE DISTRIBUTIERIEM),
CONTROLEER DAN DE POELIE DEMPER!**

STAP 1 Zet de motor uit en markeer de poelie



STAP 2 Start de koude motor en bedien tijdens stationair draaien:

- Elektrische ramen
- Airconditioning
- Verlichting
- Draai aan het stuur

STEP 3 Schakel de motor uit en controleer of de markering op de poelie nog in lijn ligt



Poelie is OK



Vernieuw de poelie!