

ONDERWERP: INTERIEURVENTILATORS VEELVOORKOMENDE STORINGEN EN PROBLEEMOPLOSSING

CONTEXT

Interieurventilators voeren warme/koude lucht (afhankelijk van de ingestelde temperatuur) vanaf de kachel/verdampers naar de inzittendenruimte. Tegelijkertijd garandeert de interieurventilator de juiste werking van de verdampers door voor luchtstroming tijdens het verdampingsproces te zorgen.

In de meeste gevallen maakt de interieurventilator deel uit van de HVAC-module (verwarming-ventilatie-airconditioning) en heeft hij een gemiddelde levensduur van acht jaar. Een onvoldoende werkend luchtfilter of een hoge kilometerstand (als de auto bijvoorbeeld als bedrijfswagen wordt gebruikt) kan echter de levensduur van de interieurventilator sterk beïnvloeden.

PROBLEEM

Er kunnen veel redenen voor storingen in de werking van interieurventilators zijn. Het probleem kan zich direct na installatie of op een later moment voordoen. Bovendien kunnen problemen optreden als het interieurfilter niet regelmatig vervangen wordt.

Ook kunnen andere delen van het elektrische systeem van de auto ventilatorproblemen veroorzaken. Een defecte dynamo kan het elektrische systeem overbelasten, wat tot een slechte werking van de interieurventilator kan leiden.

Hetzelfde effect kan worden geconstateerd wanneer de auto met startkabels wordt gestart. Het starten met startkabels voegt namelijk gedurende een korte periode 24 volt aan het systeem toe, wat de interieurventilator potentieel kan overbelasten. In sommige gevallen kan gewoon starten van de auto ook tot storingen van de ventilator leiden, aangezien overspanning van het systeem een spanningspiek kan veroorzaken.

AANBEVOLEN OPLOSSING

Drie factoren zijn van cruciaal belang bij de behandeling van de interieurventilator. Deze factoren zijn: het elektrische systeem van het voertuig, de kwaliteit van de onderdelen en de juiste behandeling van het product.

Het wordt aanbevolen om de interieurventilator ten minste om de acht jaar te vervangen. Na dit moment neemt het risico van een ventilatorstoring sterk toe. Tijdens de levensduur van de interieurventilator moet regelmatig onderhoud uitgevoerd worden. In inzittendencompartimenten met een plastic interieur kunnen de vochtigheid en condensatie toenemen, wat in het ergste geval tot corrosie rond de koolborstels leidt.




Tijdens de installatie van de interieurventilator is het belangrijk dat het wiel zowel tijdens het transport als de montage beschermd wordt. Zelfs een geringe verstoring van het wiel kan ervoor zorgen dat de ventilator uit balans raakt. Een interieurventilator die uit balans is, maakt lawaai. Het is ook belangrijk dat de schroeven tijdens de montage niet te strak worden aangedraaid. Dit kan breuk van de plastic beugels veroorzaken, waardoor de ventilator gaat trillen en geluid in het inzittendencompartiment veroorzaakt.

Het is ook belangrijk er altijd voor te zorgen dat de zekering de juiste ampèrewaarde heeft. Als de ampèrewaarde te laag is, zal de zekering breken, en als de ampèrewaarde te hoog is, zal het systeem overbelast raken waardoor de interieurventilator slecht functioneert.

PROBLEEMOPLOSSING VOOR EEN SLECHT FUNCTIONERENDE INTERIEURVENTILATOR



De ventilator start niet bij activering vanaf het dashboard in de auto, ongeacht de gekozen snelheid.



-  Controleer of de zekering is doorgebrand. Vervang in dat geval de zekering door een nieuw exemplaar. Zorg ervoor dat de ampèrewaarde van de nieuwe zekering dezelfde is als die van de oude zekering.
-  Controleer of de stekker naar de interieurventilator correct gemonteerd is.
-  Controleer of vreemde voorwerpen, zoals bladeren, het ventilatorwiel blokkeren.
-  Controleer of er sprake is van een dynamofout, en of de dynamo de correcte hoeveelheid spanning voor de interieurventilator produceert.

De ventilator start alleen met bepaalde snelheden.



-  Een of meerdere vermogensweerstand van de interieurventilator is/zijn defect.
-  Als de vermogensweerstand geïntegreerde onderdelen van de interieurventilator zijn, moet deze in zijn geheel vervangen worden.


De ventilator maakt veel lawaai en maakt soms een piepend geluid.



-  De interieurventilator heeft een mechanisch defect en moet vervangen worden door een nieuw exemplaar. Dit kan veroorzaakt worden door een ongebalanceerd wiel of slijtage van de koolborstelementen.

De ventilator draait langzaam of varieert qua snelheid.



-  De koolborstelementen zijn defect en de ventilator moet door een nieuw exemplaar vervangen worden.

BELANGRIJK – PRODUCT KWALITEITS TEST

Om te garanderen dat de interieurventilator aan de hoogste kwaliteitsstandaard voldoet, moet hij voor de volgende tests doorstaan:

- Elektrische test
- Test met startkabels (voor 12V-modellen)
- Startprofieltest
- Overspanningstest
- Trillingstest
- Start/Stop-test
- Duurzaamheidstest

©Nissens A/S, Ormhøjgårdvej 9, 8700 Horsens, Denemarken.

Bezoek onze website voor meer technische informatie en contactinformatie: www.nissens.com.

Het materiaal en zijn content worden zonder enige garantie geboden, en door het te publiceren, wijzen wij elke aansprakelijkheid af. Volg altijd de door de autofabrikant gegeven instructies op om een juist onderhoud en de juiste onderhoudsprocedures te garanderen. Nissens A/S is niet aansprakelijk voor schade aan eigendommen of persoonlijk letsel, directe of indirecte schade door storingen of uitvaltijd van het voertuig veroorzaakt door verkeerde toepassing, installatie, misbruik en/of verkeerd gebruik van onze producten.

Nissens
Training
Concept

